

# الصناعة الجوفية

## في المملكة العربية السعودية

ترميم أعمدة السيوف وترصيعها بالذهب أو الفضة  
أو العاج ، صناعة أوشكت على الزوال .



قبل التقدم الصناعي المعاصر الذي ما فتئت حكومة المملكة العربية السعودية شرعاه وتدفعه الى الأمام ، بغية تطوير موارد البلاد الاقتصادية ، وقبل أن ينتشر استعمال مختلف أنواع المعدات والمنتجات الصناعية المستوردة ، ازدهرت في شتى المناطق والمقاطعات صناعات يدوية كثيرة ، كانت تعتمد على المواد الأولية المحلية المتيسرة في تلك المناطق اعتماداً كبيراً ، وتغني بحاجة المواطنين المحدودة ، وترضي أذواقهم ومشاربهم . وتجند نفرًا من الحرفيين المهتمين على هذه الصناعات ، يتركزون في شتى مدن المملكة وقراها ، عاكفين على صناعاتهم ، التي لا تكن تخلو من مميزات فنية وسمات جمالية طبعت منتجاتهم بطابع خاص كثيرًا ما كانت شهرته تتجاوز حدود تلك المدن والقرى الى شتى مناطق المملكة ، بل الى البلدان الشقيقة المجاورة .

وتنقسم الصناعات اليدوية التي اشتهرت بها تلك المناطق من حيث المواد المستخدمة في صنعها الى ربيع فئات رئيسية ، هي : المصنوعات الخشبية والحديدية ، والنسجية ، والمعدنية . وسنعرض الى كل فئة من هذه الفئات على حدة معتمدين في ذلك على المشاهدة ، لان معظم هذه الصناعات انقرض دون أن يؤرخ له - إلا ما ندر - وحتى النزر اليسير الباقي منها أخذ بالاضمحلال بفعل عوامل التقدم الصناعي والاقتصادي الذي أشرنا اليه .

## الصناعات الخشبية

تنمو في واحات المملكة ملايين من أشجار النخيل ، كما تنمو في نجادها وصحاريها وجبالها ووادها أعداد كبيرة من أشجار السمر والائل والسدر والدوم . وقد كانت هذه الأشجار مصدر أخشاب وفيرة تفي بمتطلبات النجارين المحليين من اخشاب لصنع الأبواب ، والنوافذ ، وخزائن الملابس ، والكتب ، والصناديق ، وغيرها . وبالإضافة الى ذلك كانت المملكة تستورد الواح الخشب من الخارج لاستعمالها في صناعة السفن وغيرها من أعمال التجارة المتقدمة .

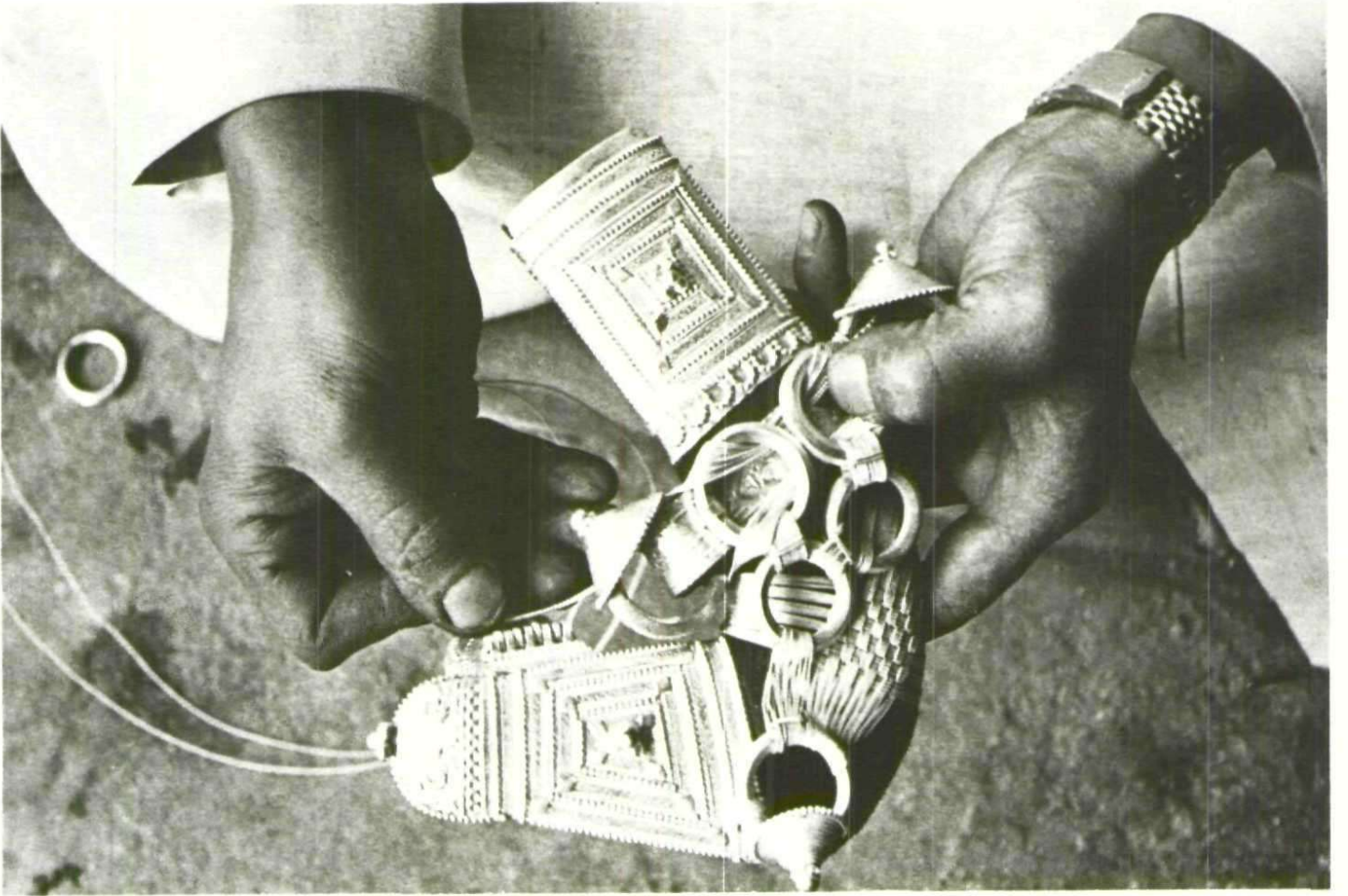
ويحدثنا الأستاذ عبد القدوس الانصاري في كتابه « تاريخ مدينة جدة » عن صناعة السفن ، التي اشتهرت بها مدينة جدة ، والتي تعتبر على رأس الصناعات اليدوية المنقرضة تقريبا ، أو التي آلت ، وربما نهائيا الى ذلك ، فيقول :

« .. وصناعة بناء السفن ذوات الشراع وذوات المجداف هي من صناعات جدة العريقة ولا تزال بقية منها الى اليوم (١) » . ويضيف : « كانت هذه الصناعة الوطنية تقوم على مواد أغلبها محلي ، عدا ألواح الخشب الكبيرة التي تستورد من الخارج . ويدخل في صناعة السفن أعواد أشجار الائل والسدر والطلح ، وتستورد الى ميناء ينبع البحر من صحراء « بواط » وبعض الصحاري من ينبع النخل ، والى ميناء الوجه وضبا . كما تستورد من صحراء وادي « الحمض » الى جدة . أما « الدر » ، أي المسامير التي تربط بين أجزاء السفينة ، فكانت تصنعها طائفة الحدادين الوطنيين في كل الموانئ الحجازية التي تصنع فيها السفن . وكان طول أصغر هذه المسامير ثمانية سنتيمترات ، وطول أكبرها خمسين سنتيمترا . »

ويسمي الكتاب هذه السفن بعدة أسماء حسب حمولتها ، فالسفينة التي تتراوح حمولتها بين ثلاثة وخمسة أطنان اسمها « بوت » أو « هوري » ، وغالبا ما تستعمل لصيد الأسماك . والسفينة التي تتراوح حمولتها بين عشرة أطنان وخمسة عشر طنا تسمى « ساعية » ، وكان يستعملها مستخرجو اللؤلؤ والأصداف والمحار . وتسمى السفينة التي تتراوح حمولتها بين خمسين وسبعين طنا « قطيرة » أو « سنوكا » (جمعها سنابك) ، فإذا ازدادت حمولتها على ذلك سميت سفينة ، وكان هذا النوع من السفن يستخدم لنقل السلع والبضائع كالقمح والتمور وغير ذلك . ويقتبس الكتاب عن مؤلف أجنبي يدعى « توتيشل » وصف بناء أجزاء السفينة ، فيقول : ان الهراب والأضلاع تصنع من الخشب المقطوع في الجبال الداخلية ، ويستفاد من تقوسات جذوع الشجر وأغصانها في ذلك . أما الأطراف والخطاف فذكر أنها كانت تثبت بمهارة في اطار السفينة ، وانه لم يكن هنالك تنجير أو تقويس صناعي للخشب . وأما تصفيح الجوانب أو القشرة ، كما هو الحال في ظهر المركب فيكون من ألواح الساج المستوردة . وأما المسامير فمحلية الصنع مسطحة الرؤوس ، وتركب في تقوب ، وكان يلف حول رؤوسها المسطحة القطن ليمنع نفاذ الماء من تحتها . وأما جلفظة السفينة فذكر أنها كانت تتم بتقع القنب في الزيت أو القطران . كما كان يستعمل الصبغ المزوج بزيت الشحم وغيره من الزيوت المستوردة للطلاء . ومن الجدير بالذكر أن بعض مدن المنطقة الشرقية من المملكة العربية السعودية ، التي تقع على الخليج العربي كتاروت ، ودارين ، والقطيف قد عرفت هذه الصناعة ، وان كانت الآن قد انقرضت منها تماما .

ومن الصناعات الخشبية التي ازدهرت في مناطق كثيرة من المملكة صناعة الأبواب والنوافذ والرواشن الخشبية وزخرفتها ، وغير ذلك مما يتعلق بفن البناء . وفي بادئ الأمر ، كان نجارون هنود يحترفون هذه الصناعة ، ثم ما لبث نجارون محليون أن تعلموها منهم ، وهي صناعة ليست بسيطة ، اذ ان زخرفة بعض الأبواب كانت تستغرق أكثر من أسبوع . وكانت معظم الرواشن والسقوف والأبواب تصنع من الخشب الهندي الأحمر المخروط ، وكانت تحفر فيها نقوش عربية ورسوم لنباتات وأزهار مختلفة تبدو على درجة من الجمال والروعة ، كما هو الحال في أبواب ورواشن بيت آل باعشن في جدة ، وبيت عمر السقاف الذي نشرت رسوم له في دائرة المعارف البريطانية (طبعة ١٩٤٦) كنموذج من نماذج البناء الشرقي الأصيل ، كما ذكر الأستاذ الانصاري في كتابه .

ومن الصناعات الخشبية التي انتشرت في سائر أنحاء المملكة وما زالت ، ولكن على نطاق ضيق ، صناعة سرج الخيل والبغال والحمير ورحال الابل . أما « الشقادف » ، وهي محامل الحجيج المقبية ، فكانت معروفة في جدة ومكة المكرمة والمدينة المنورة الا أنها انقرضت هذه الأيام . وحيث يوجد النخيل بكميات كبيرة ، كما هو الحال في منطقة المدينة المنورة ، ووادي فاطمة ، والاحساء ، والقطيف ، اشتهرت صناعات كثيرة تشكل هذه الشجرة المباركة بجذعها وجريدها وسعفها مادتها الأولية ، كصناعة المراوح ، والمكائس ، والقفف ، والزنايل ، وسجاجيد الصلاة ، والحصير ، والحبال ، والأسرة ، والمقاعد ، والأقفاص ، وغير ذلك . وغالبا ما تصنع مثل هذه المنتجات في بيوت الأهلين أو في بساتينهم ، ثم تعرض للبيع في أسواق المدن والحواضر المختلفة .



تصنع أجزاء أعمدة الخناجر الفضية في الاحساء ، ويجري تركيبها في سائر مدن المملكة على أيدي صناع مهرة .

## صناعة الزري والنسيج

من أشهر مناطق المملكة العربية السعودية بصناعة النسيج منطقة الاحساء ، حيث توارثت هذه الصناعة عائلات كثيرة . وقد تجاوزت شهرة عبي الاحساء مناطق المملكة الى البلدان المجاورة . وتمركزت هذه الصناعة في دكاكين كانت الواحدة منها تحوي نولين الى ستة أنوال . ويصف « اف. أي . فيدال » هذه الأنوال في كتابه « واحة الاحساء » فيقول : « انها كانت تدار باليد وانها كانت غير مؤطرة . وان كلا منها كان يتألف من عارضتين تحويان نحو ثمانى دواسات وستة مكوكات . وكانت الدواسات تصل الى منخفض من أرض الغرفة حيث يجلس عامل النسيج . »

بفتاوت حجمها وألوانها ورقة صنعها وأنواع الجلد والمواد الأخرى التي تستعمل فيها . وهم ينتجون محافظ للبنادق والمسدسات والخناجر ، وأنواعا مختلفة من المجانيد والمحافظ والنعال المزخرفة ، وقلما يستعملون ماكنات الخياطة لغير الدرز . أما أعمال الزخرفة فانها تتم على أيد ماهرة متمرة . وفي مناطق أخرى من المملكة تستعمل الجلود في صناعة الأسرجة والرحال بعد أن تحشى بالقش أو القطن أو اللباد . ولعل تقدم صناعة الجلود الحديثة واستيراد منتجاتها وانخفاض أسعارها عوامل جعلت هذه الصناعة تنقل وتكاد تقتصر على صناعة عدد محدود جدا من المنتجات التي لا يطلبها غير رجال البادية ، وعلى صناعة المنتجات الدقيقة التي تلفت أنظار الزوار والسواح .

## الصناعات الجلدية

عرفت الصناعات الجلدية في شتى أنحاء المملكة العربية السعودية منذ وقت بعيد . وحتى البادية استفادت من جلود الحيوانات المذبوحة في صناعة قرب الماء ، والقراء ، والنعال البسيطة . وفي أواسط المملكة ، في نجد والقصيم وحائل ، تصنع من الجلود منتجات كثيرة أهمها النعال المزخرفة ، والأحزمة بأنواعها ، والمحافظ ، والأكياس ، وأغشية الطيور . وفي الرياض سوق للخرازين يتجمع في دكاكينه الصغيرة المزدحمة العديد من هؤلاء ينكبون على صناعتهم ، ويزخرفونها بزاهي الألوان ، ويطعمونها بالطبع الملونة والبشمت النحاسية . وتفاوت مصنوعاتهم من حيث القيمة

وبعد أن يتم نسج قماش العبي ، كان الخياطون يشترونه لاتمام تفصيله وحياكنه وتركيب الزري فيه ، ومن ثم يصبح صالحا للاستعمال . أما الزري فخيوط فضية أو مذهبة تطرز بها ياقة العباءة وأطرافها تطريزا فنيا جميلا . والزري أنواع ، منها : المنديلي والسوري والمكسر ، ولا يختلف المنديلي عن السوري الا بنقشة « الهيلة » ، وهي الرسم الذي يتوسط الزري . أما المكسر فهو نوع من الزري بسيط لا يعدو لف الخيطان الفضية أو الذهبية في حاشية ضيقة ، حول ياقة العباءة وأطرافها . ومن الجدير بالذكر أن صناعة العبي والزري أخذت بالتقلص ، فمعظم قماش العبي يستورد حاليا من الخارج . وتستغرق عملية تطريز الزري على العباءة نحو ثلاثة أيام ، وهو عمل دقيق يتعب البصر ولا يعود على صاحبه بدخل كبير ، ولذا فان الخياطين الذين يتقنونه غدوا قلة هذه الأيام ، اذ تحول الكثيرون منهم الى أعمال الحياكة العادية التي تعود عليهم بدخل اكبر . ومع أن الاحساء اشتهرت بنسج العبي والمشالح ، الا أن هذه الصناعة عرفت في كل من : القصيم ، والطائف ، والمدينة المنورة ، وغيرها من الحواضر والبادي . وبالإضافة الى ذلك اشتهرت الاحساء بنسج « القيلان » وهو قماش يمزج فيه الصوف مع القطن الذي كان ينتج محليا ، وكانت تصنع منه العبي أيضا . ويروي الشيخ يوسف المبارك ، مدير المكتبة القطرية بالهفوف : ان قماش كسوة الكعبة قد صنع ذات مرة في الهفوف ، وذلك منذ نحو عشرة أعوام تقريبا . وبالإضافة الى ذلك عرفت في المملكة صناعة أنواع كثيرة من أغطية الرأس ، ومن أنواعها المشهورة القحفية والطاوية ، التي تطرز باليد بألوان زاهية أو باللون الأبيض فقط تطريزا دقيقا . كما عرفت في مناطق مختلفة من المملكة كالقصيم وحائل والطائف وبلاد غامد وزهران وعسير ، صناعة مختلف أنواع البسط والزل ، أما من وبر الابل أو من الصوف الخالص ، غير ان هذه الصناعة باتت محدودة في بعض هذه المناطق .

## الصناعات المعدنية

انحصرت الصناعات المعدنية التقليدية في شتى مناطق المملكة العربية السعودية بمنتجات معادن النحاس والحديد والفولاذ والقصدير والفضة



ليس هذا بساطا عربيا مزخرفا ، بل هو أحد الأبواب في منزل أمير عتيرة الشيخ خالد السليم تحليه نقوش دقيقة زاهية الألوان .

١ - أحد الراشن الخشبية التي كانت  
صناعتها تقتضي وقتا طويلا لما تستلزمه من  
دقة في الصنع . وهي تكثر في بيوت عديدة  
من أحياء جدة القديمة .

٢ - الحفر على خشب الأبواب والنوافذ حرفة  
عرفها نجارو القصيم .. وهذا نموذج منها .

٣ - كانت سوق الحدادين في الرياض  
سوقا كبيرة عامرة .. ولكن عامل التقدم  
لم يبق من ذكائها الا القليل ..



والذهب . فمنتجات النحاس كانت منوطة  
« بالصفارين » ، بينما غني الحدادون بمنتجات  
الحديد والفولاذ والقصدير ، والصاغة بمنتجات  
الذهب والفضة . ولم تكن مدينة أو حاضرة سعودية  
تخلو من الصفارين ، وقد اشتهرت الحفوف  
والرياض وبريدة وعنيزة والمدينة المنورة وجدة  
بصناعات نحاسية زاهرة لا تزال بقية منها حتى  
يومنا هذا . وكان الصفارون في هذه المدن ينتجون  
أصنافا عديدة من الآنية النحاسية ، كأواني  
الطبخ ، والمأونات ، ودلال القهوة . وكانوا  
يعتمدون في ذلك على العمل اليدوي المحض ،  
وعلى بعض المواد الكيماوية البسيطة ،  
كالاحماض ، والقواعد لأعمال اللحام ،  
والتبييض ، والصفرة . ومع ظهور « الألمنيوم »  
و « اللدائن » كمادتين عمليتين لصنع الآنية



ريال للكبيرة الضخمة ، ولا يحتاج صانع الدلال الى الكثير من المعاونين ، اذ أن معاوننا واحدا يكفيه ، خصوصا في هذه الأيام ، حيث تحل الدلال المستوردة محل الدلال المحلية الصنع .

أما الحدادون فكانوا منتشرين أيضا في شتى مدن المملكة وقراها ، وخصوصا كبريات المدن ومراكز المناطق ، ولا يزال كثيرون منهم يمارسون أعمالهم في دكاكين تطورت بتطور البلاد وتقدمها ، فغدا العاملون فيها يستعملون الكهرباء والأكسجين والغاز في أعمال اللحام وغيرها . أما منتجات هذه الصناعة فمتعددة بتعدد أغراض استعمالها : فالمحامس ، والملاقط ، والمطارق ، والعتلات ، والمواقد ، والمسامير ، والأقفال ، منتجات كان الحدادون المحليون يصنعونها يوميا . أما الحديد أو الفولاذ الخام فكانوا يحصلون عليه

الذي يستطيع الرجل أن يدخل في جوفه ، ومنها الصغير الذي لا يزيد ارتفاعه على ٣٠ سنتمرا . والدلال من حيث حجمها ثلاثة أصناف : « الخميرة » وهي الكبيرة الضخمة ، و « اللقمة » وهي المتوسطة و « المنزل » وهي الصغيرة . ولا تختلف طريقة صنع الدلة باختلاف حجمها ، وان كانت الخميرة تستغرق وقتا أطول لصنعها وزخرفتها . وتتألف الدلة من جسم وغطاء . أما الجسم فمقطعتان : القاعدة (الكعب) ، والشمبر ويضم الشخال (المصب) . وأما الغطاء فثلاث قطع : الرثمة ، والرأس ، والدقمة . ويغطي طرف الشخال شناف رقيق . ويتصل الغطاء بالجسم بواسطة مفصل . وتزين الدلال اما بحفر رسوم عليها ، أو بطلائها بالرصاص المصهور . ويتراوح ثمن الدلة ما بين ٨٠ ريالاً للصغيرة ، و ١٠٠٠

بأسعار منخفضة ، ومع التوسع في استيراد دلال القهوة تقلصت صناعة المنتجات النحاسية في البلاد وتلاشت ، حتى انه لم يعد في مدينة كالمهفوف ، التي كانت لها شهرة واسعة في صناعة دلال القهوة والأواني النحاسية ، سوى عدد محدود جدا من الصقارين الذين يعنون بهذه الصناعة . ويحدثنا الصقار الاحسائي : أحمد عبد الله القريني ، وهو أحد صقارين بقيا الى الآن متخصصين بصنع دلال القهوة عن ذكرياته في هذا المجال ، فيقول :

« كان صانعو دلال القهوة ينتشرون في شتى أحياء المهفوف وحواريها ، بيد أن كثيرين منهم كانوا يتمركزون في الحميدية . وخلال الأربعين عاما التي قضيتها في هذه الصناعة انتجت بضعة آلاف من دلال القهوة .. منها الكبير الضخم

غالباً من مخلفات هياكل السيارات وقطعها وما إلى ذلك ، ولما كانوا يستوردون الصفائح الفولاذية لاستعمالها في أعمال الحدادة العادية . ومع تقدم العمران في المملكة طور عدد لا بأس به من الحدادين المحليين أعمالهم فأخذوا يمارسون أعمال الحدادة الحديثة : كصنع الأبواب ، والحواجز الحديدية ، وهياكل الخزانات ، والصناديق ، وغير ذلك .

ولعل صناعة منتجات القصدير تكاد تكون الوحيدة بين الصناعات التقليدية التي لم يصبها ما أصاب غيرها من ضهور وتقلص ، بل ربما أصابها بعض التطور بازدياد الطلب على منتجاتها : كالميازيب ، والمداخن ، وخزانات الماء ، وأوعية النفاية وسقط المتاع ، وغير ذلك . ولا تكاد مدينة أو حاضرة تخلو ممن يزاولون هذه الصناعة .

وتعتبر الصياغة من أكثر الصناعات التقليدية انتشاراً في المملكة ومحافظة على مركزها في خضم التقدم الصناعي . ففي جميع مدن المملكة بدون استثناء توجد أسواق للصاغة يتمركز في دكاكينها الصغيرة الأنيقة صاغة محترفون يعملون غالباً في الأجزاء الخلفية من دكاكينهم ، ويعرضون منتجاتهم الثمينة في واجهاتها الأمامية الزجاجية . وللصاغة في كل مدينة « شيخ » يحكمونه في معاييرهم وأسعارهم ، وهو غالباً أقدرهم وأطولهم خبرة في هذا المجال وربما ورث المشيخة عن أبيه أو جده . وينتج الصاغة في شتى مدن المملكة حلماً متنوعة : كالأقراط ، والأساور ، والعقود ، والخواتم ، والسلاسل الذهبية والفضية على حد سواء .

وبالإضافة إلى ذلك كله عرفت في المملكة صناعات يدوية أخرى لا تخضع للتصنيف الذي أوردناه : كصناعة الفخار المعروفة في القطيف والاحساء والطائف والمدينة المنورة ، وصناعة الخزف التي عرفت في الحجاز وآلت إلى شبه انقراض تام ، وصناعة مسابح اليسر التي لا تزال بقية منها في جدة ، وصناعة الخناجر والسيوف على أشكالها في حائل والقصيم ، وصناعة تقطير ماء الورد في الطائف واستخلاص الخل من التمر في مناطق النخيل ، وزيت السمسم في جدة . بيد أن هذه الصناعات باتت محدودة من حيث إنتاجها وعدد محترفيها ، بل إن معظمها قد توقف مفسحاً المجال أمام الصناعات الحديثة المتعددة التي بدأت تشق طريقها في شتى مناطق المملكة وأقاليمها

■  
محمد حسن



لا يستغرق رسم هذه النقشة على صندوق الحديد سوى دقيقتين فقط . أما الصندوق نفسه فيصنع محلياً من صفائح القصدير ، ثم يدهن بالوان براقه .  
تصوير : علي محمد خليفة



تراخ متلف من الفاج الفضة اليد وتصن التي باء جوزها اءرا  
نصوب: علي محمد خديعة





صناعة لبسوز المرصعة من طرف اليدوية القديمة التي أوشكت على الانقراض

تصوير: علي محمد خليفة (إجماع المقال)